



Nyhetsbulletin 2010

April

- Vel overstått påske. Første KNH-kaffe etter påske finner sted i næringshagen på tirsdag den 13. April kl. 1200. Tema på dette møtet vil være obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Da er det den relativt nytilsatte banksjefen i Sparebank 1 Nord-Norge sin Kirkenesavdeling Hanne P. Bentsen som vil være innleder. I forbindelse med innføring av ny folketrygd fra 1. januar 2011 vil dette kunne få konsekvenser for obligatorisk tjenstepensjon (OTP). Som kjent måtte de aller fleste bedrifter innføre OTP fra 2006 for alle sine ansatte. Da måtte bedriftene sette av minst 2% av de ansattes lønn mellom 1 og 12 G inn i den obligatoriske tjenstepensjon. Hanne vil på møtet ta for seg sentrale utviklingstrekk innenfor den nye pensjonsordningen, hva som vil komme av endringer og hvilke konsekvenser dette vil få for bedriftene.



Under forrige KNH-kaffe ble det gitt en nyttig orientering om hva skjer i Nordvest-Russland. Begge innleiderne, både Rune Rautio og Bjørn Celius, understreket at ingen av dem trodde at Shtokman var død. Selv om det brenner et blått lys for LNG-anlegget, er optimismen mht. realisering av rørgassprosjektet så avgjort tilstede. Infrastrukturarbeidet fortsetter som før i Teriberka og SDAG har faktisk økt bemanninga etter at LNG-avklaringa kom. Rune kom også opp med en grundig oversikt over andre løpende prosjekter som pågår i vårt nabofylke, der det bl.a. framgår at planlegging vedr. utbygging av Murmansk Transportknutepunkt pågår for fullt. Det skal investeres 660 mill NOK i dette prosjektet innen utgangen av 2011. Hele Rune sitt foredrag ligger som vedlegg til denne bulletinen.



Den 16. mars ble forstudien vedr. en jernbaneforbindelse mellom Rovaniemi og Kirkenes presentert på en pressekonferanse i næringshagen. Interessen for dette prosjektet var større enn forventet, og det viser seg at timingen ikke kunne vært bedre. Det som videre skjer er at Timo Lohi fra Lapland Regionråd drar til det finske transportministeriet for å få dette prosjektet forankret i en ny finsk strategi for nordområdene som nå er under utarbeidelse. Iløpet av våren vil Timo dra videre til Brussel for å forankre det i EU-systemet. På norsk side vil Erik Selmer fra Finnmark fylkeskommune sørge for at prosjektet kommer med i den reviderte utgaven av Nasjonal Transportplan. Selmer sitter i NTPs plangruppe som arbeider med nordområde utvikling. I Sør-Varanger er det viktig at kommunestyret gir en positiv uttalelse vedr. prosjektarbeidet. Selve rapporten er på 50 sider og foreligger bare på finsk. Det er imidlertid laget en engelsk powerpoint-presentasjon, som også ligger vedlagt denne måneds bulletin.



Som tidligere nevnt fyller Kirkenes Næringshage 10 år i år. Datoen da selskapet ble registrert i Brønnøysundregistrene var 30.06.2000. En hurtigarbeidende jubileumskomite bestående av Monika Jerijervi, Jan Tore Jørgensen og Arve Tannvik har vært i aksjon for å se på hvordan jubileet skal markeres. Komiteen tror imidlertid det blir vanskelig å samle folk om sommeren til en egen markering og har derfor bestemt at jubileumsfeiringa skal finne sted fredag den 17. desember 2010. Da slår en sammen jubileumsfeiring og julebordseminar i et felles arrangement. Planen er å starte opp med et seminar kl. 1700 med en påfølgende jubileumsmiddag kl. 2000. Detaljene i opplegget vil en komme tilbake til i løpet av høsten.



- En næringsutvikler i Barentsregionen

- Tre nye spennende bedrifter/organisasjoner er kommet til som medlemsbedrifter i KNH i løpet av den siste måneden. Men to har meldt seg ut. De som er nyinnmeldt er Barentssekretariatet, Samovarteateret og Moder Nord v/Thor Morten Bråteng. De bedriftene som har valgt å forlate oss er Nordvent og ØFAS. Det må også nevnes at vår medlemsbedrift Nord Norsk Beredskapssenter/NorLense har leid kontorplass i næringshagen. Dette skjer ved at Russkom og NorLense, som begge er lokalisert utenfor Kirkenes, deler på leie av et kontor. De nyankomne ønskes hjertelig velkommen i næringshagen og alt godt ønskes de bedriftene som nå forlater KNH.
- Det har i media hersket noe usikkerhet om Norwegians framtidige flyflåte bestående av B737-800 maskiner vil kunne trafikkere Kirkenes Lufthavn med dagens rullebanelengde. I Avinor sin egen rapport står det på side 28: ”De største mellomstore jetflyene, tilsvarende B737-800 med 180 flyseter, kan i praksis ikke operere på dagens rullebane under vinterlige forhold pga den korte landingsdistansen. Operasjonene på sommerstid har også begrensninger,.....” Ut fra de kartene som ligger i rapporten vil en B737-800-maskin der kapasiteten er benyttet fullt ut, bare komme seg til Alta vinterstid dersom det er avgang på rullebane 06 mot øst. Dersom en bruker den vestlige avgangsbane vil flyets rekkevidde vinterstid være til Bodø. Også om sommeren vil det være begrensinger på B737-800 maskinenes operasjoner ut fra Kirkenes. Med full kapasitetsutnyttelse vil ikke Norwegian kunne fly lenger enn til Trondheim med avgang på den østlige rullebanen. Så å tro at dagens rullebane på Kirkenes Lufthavn vil være tilstrekkelig til å møte framtidens logistikkutfordringer for de neste 30-årene (som er plandokumentenes tidshorison) er som å tro på julenissen. Skulle noen ønske å få oversendt elektronisk den tekniske og den samfunnsøkonomiske rapporten som ligger til grunn for utvidelsesplanene på Kirkenes Lufthavn, så ikke nøl med å ta kontakt.
- Sør-Varanger kommune har fått inn næringsutvikling som en del av vennskapsavtalen med Severomorsk. KNH fikk en henvendelse fra kommunen om dette var av interesse for næringslivet. KNH tok utfordringen og sendte i fjor sommer et brev til Severomorsk om et mulig grenseoverskridende næringssamarbeid. Nå er det kommet et skriv fra Chairman Yuri Shadrin i The Union of Entrepreneurs of Severomorsk om at de er interessert i å komme i kontakt med relevante utenlandske bedrifter. I og med at det gjennom en årrekke er etablert et nært samarbeid mellom Severomorsk og Sør-Varanger kommune, er det ikke umulig at interesserte Sør-Varanger-bedrifter kan dra veksler på den inngåtte samarbeidsavtalen. Severomorsk er som kjent hovedbasen for nordflåten og er en lukket by. Det sies at byen har en bedre økonomi enn de øvrige byene på Kolahalvøya. Dersom dette skulle være av interesse, skriv en kort presentasjon av din bedrift og hva du ønsker å oppnå ved et ev. samarbeid. Mailen bør ikke være lengre enn på en halv side og sendes Næringshagen innen 1. mai.
- I forbindelse med Finnmarksløpet 2010 gikk næringshagen ut med at 10 Sør-Varanger-bedrifter hadde gått sammen om å stille en premie på kr. 50.000,- til den første hundekjørereren som ankom Kirkenes. En skulle tro at en slik premie ville bidra til å skape en win-win-situasjon både for Finnmarksløpet og for Kirkenes som en snudestinasjon. Men Kirkenesmiljøet og ledelsen for Finnmarksløpet klarte ikke å bli enige om premissene for denne premien og dermed trakk næringslivet hele tilbudet. Det har ikke vært drøftet om en skal framsette dette tilbudet på nytt til neste vinter.