






Nyhetsbulletin 2010

Mars

På KNH-kaffen i mars rettes blikket østover. Headinga på denne kaffen er ”Hva skjer i Nordvest-Russland”. Bakgrunnen for å sette opp dette temaet er bl.a at det er ny ledelse i Murmansk Oblast, Shtokman-prosjektet er i beste fall utsatt, de norske investeringene på Kola viste en nedgang i 2009 osv. Blant næringshagens medlemsbedrifter er det mange å henvende seg til for å bli oppdatert på disse problemstillingene. Den som denne gang innleder på møtet er Rune Rautio som leder Rambøll Barents. I tillegg til kontoret her i Kirkenes er Rune også ansvarlig for selskapets avdeling i Murmansk. Som vanlig på disse møtene er det åpent for spørsmål og frie meningsytringer knyttet til dagens tema. KNH-kaffen i mars legges til **tirsdag den 16. mars kl. 1200.**

-  I løpet av våren planlegger Kirkenes Næringshage og Sør-Varanger kommune å gå sammen om å arrangere et arealutviklingsseminar. På flere områder har utviklinga gått så fort at en ikke har klart å planlegge og bygge opp den infrastruktur som skal til for å regulere utviklinga. Av utfordringer som kan nevnes er utvikling av nye næringsarealer, hvordan unngå at varehus spiser seg inn på regulerte industriområder, må finne trase for en ny innfartsvei til Kirkenes havn, kapasiteten på veien mellom Kirkenes og Bjørnevatn er i ferd med å sprenges, hvor skal den framtidige transportleden fra Kirkenes til Russland legges, hvor skal den framtidige jernbanetraseen legges, hvordan løse de trafikale utfordringene til Jakobsnes osv. Samtidig som en er opptatt av å finne gode løsninger på disse områdene, så planlegges nye byggeprosjekter som helt sikkert vil legge sterke føringer på både infrastruktur og trafikkstrømmer i området. Kirkenes skole er på det nærmeste klar for bygging, bygging av et nytt regionsykehus er nært forestående og det arbeides med å realisere et Barents Hus i Kirkenes. I tillegg til kommunen har også fylkeskommunen og staten et ansvar når det gjelder tilrettelegging for utvikling av området. Programmet for dette seminaret er enda ikke klart, men dette vil bli bekjentgjort så snart det foreligger.
-  Kirkenes Næringshage har som tidligere nevnt utfordret legene ved Kirkenes Legesenter til å diskutere bruk av mer gradert sykemelding og et ønske om en tettere dialog mellom lege, pasient (arbeidstaker) og arbeidsgiver. Legene tok denne utfordringen på strak arm og i april vil det bli avholdt et møte mellom en del arbeidsgivere og legene. Til å konkretisere hvilke problemstillinger som skal tas opp på møtet og hvem som skal møte som representanter fra arbeidsgiversida er de som innledet om sykefravær på KNH-kaffen i januar blitt bedt om å sitte i en arbeidsgruppe. Dersom det er noen av medlemsbedriftene som ønsker å være med på møtet med legene eller som har sterke meninger om dette, så ikke nøl med å ta kontakt med administrasjonen i næringshagen.
-  På et møte i regi av den Nordlige Maritime Korridor, lanserte representanter fra Murmansk Oblast at det burde igangsettes et arbeid som har til formål å etablere en fergeforbindelse mellom Murmansk og Kirkenes. Det var snakk om en ferge som både skulle ta passasjerer, biler og gods. Russerne påpekte også at en forutsetning for å få lønnsomhet i et slikt prosjekt må være at det skal innføres et 72 timers visumfritt opphold i Murmansk. En slik ordning er allerede innført i St. Petersburg, noe som har bidratt til at St.Petersburg er blitt en populær cruise-destinasjon. I og med at denne ideen kommer fra fylkesmyndighetene i Murmansk bør forslaget gis en seriøs oppfølging også fra norsk side. Det er Finnmark fylkeskommune som så langt er den norske parten i dette arbeidet.



- En næringsutvikler i Barentsregionen

Tirsdag den 16 mars etter KNH-kaffen skal forstudien om en jernbaneforbindelse mellom Rovaniemi og Kirkenes legges fram i næringshagen. Ifølge direktør Timo Lohi i Nord-Lapland Regionråd, som er prosjektansvarlig for dette arbeidet, er det særlig to grunner som gjør at en bør arbeide videre for å få realisert en jernbaneforbindelse mellom Norge og Finland i nord. Det ene grunnen er at Kirkenes er en meget interessant utskipningshavn for den sterkt økende mineraleksporten i Nord-Finland. Bare i løpet av den neste 5 års-perioden skal det investeres for om lag 15 milliarder NOK i ny gruvedrift i regionen. Det skal åpnes nye gull-, nikkel og jernmalmgruver i området. Den andre årsaken som gjør en slik jernbaneforbindelse interessant er at den vil knytte Finland og Østersjøområdet sammen med dypvannshavnene ved Barentshavet. Dette vil gi adkomst til store produksjonsområder for olje og gass, dessuten vil det gi adkomst til det vestre startpunktet for den Nordlige Sjørute.

Ivar Kaski orienterte på KNH-kaffen om byggingen av Kirkenes skole. Her er kortversjonen:

- Det skal bygges to separate skoler i tillegg til kulturskole, totalt bruttoareal på 9200 kvm
- 5 prekvalifiserte bedrifter, der Kirkenes Byggservice AS er en av disse
- Anbudsfrist er 2. Mars 2010 og en regner med å tildele anbudet den 6. April
- Reguleringsplan for området igangsettes umiddelbart etter tildeling
- Riving av eksisterende skolebygg inkl. kompetansesenteret skal skje i juni/juli
- Parallelt med dette må det skaffes midlertidige skolelokaler for de neste to årene
- Byggestart av komplekset skal etter gjeldende planer starte i løpet av august
- Bygget skal stå ferdig i årskiftet 2011/2012
- Budsjettet er på 375 mill. kr, noe som gir en kvadratmeterpris på omlag kr. 42.000,-
- Tildelingskriteriene er 50% løsnings og 50% økonomi

Mars måned er tid for utsending av medlemskontingenter i næringshagen. Kontigenten er uforandret på åttende året, noe som skyldes at pristigningen kompenseres ved en tilfredstillende tilgang på nye medlemsbedrifter. I og med at størrelsen på medlemskontigenten fastsettes etter bedriftens omsetning, kan det hende at utstedt kontigent ikke samsvarer med bedriftens omsetning for 2008. Det kan skje feil til tross for at en sjekker med Brønnøysundregisteret der en er i tvil. Er det noen som mener de er blitt utfakturert med feil medlemskontigent, så ta en telefon til administrasjonen slik at ev. feil kan rettes opp.

Som SIVA-tilknyttet næringshage nyter medlemsbedriftene i Kirkenes Næringshage fortsatt relativt gode tilbud på leie av hotellrom hos landets største hotellkjeder. Nå er 2010-avtalene ferdigforhandlet. Her er noen eksempler: Normalprisen på et rom på Rica Ishavshotell i Tromsø er kr. 2.095,-, mens SIVA-prisen ligger på kr. 1.395,-. En normalpris på Rica Hotell Gardemoen ligger på kr. 1.795,-, mens SIVA-prisen ligger på kr. 995,-. I tilbudet ligger også et spesialtilbud på Rica Nidelven hotell i Trondheim. Et rom på Thon Hotell Europa i Oslo har en normalpris på kr. 1895,-, mens SIVA-prisen ligger på kr. 1085,-. Tilbudsprisen på Thon Hotell Hammerfest ligger på kr. 1195,-, mens vanlig pris er kr. 1195,-. Det er viktig å oppgi at en ønsker en SIVA-pris (eller avtaleprisenr. 5332) ved booking på Rica hotellene og avtalendr. ID13817 eller VISMA-avtalen når en skal booke inn på Thon-hotellene. Disse avtalene er konfidensielle og kan benyttes av bedriftens ansatte både i jobb og fritid. Avtalene (som også inkluderer hotellkjeden First) ligger vedlagt denne måneds bulletin.

Siste påmeldingsfrist for deltakelse på oljemessa (ONS) i Stavanger er 15. Mars. Ta kontakt med Knut Henningsen i næringshagen for mer informasjon.