



- En næringsutvikler i Barentsregionen.



# Nyhetsbulletin 2010

- Februar -

- Månedens KNH-kaffe behandler to temaer og finner sted **tirsdag den 16.februar kl. 1200**. Først ut er virksomhetsleder Ivar Kaski fra Sør-Varanger kommune. Han skal fortelle om nye og pågående kommunale byggeprosjekter. Et viktig element i dette vil være status for planlegging og bygging av nye Kirkenes skole. Klarer en å overholde tidsfrister, er budsjettet realistisk, hvorfor bygge alt i ett byggetrinn, hvilke muligheter ser han for lokalt næringsliv osv. Deretter kommer laboratorieleder Lars Jensen fra Svanhovd som skal snakke om miljøfyrtårn. Bedrifter som går gjennom en miljøanalyse og deretter oppfyller bestemte bransjekrav kan sertifiseres som miljøfyrtårn. Miljøfyrtårn er et norsk, offentlig sertifikat. Det skal både være lønnsomt, enkelt, konkret og relevant for bedriften å inneha et miljøfyrtårnsertifikat. Vi regner også med å få en sertifisert miljøfyrtårnbedrift med på møtet. Så her er det bare å rydde plass i kalenderen med en gang.
- På forrige måneds KNH-kaffe var tema sykefravær. På dette møtet var det 15-20 deltakere fra ulike bedrifter, bl.a. fra Sydvaranger Gruve, NAV Innkreving, Kimek, kommunen osv. Felles for så godt som alle bedriftslederne var at de ikke kommer i kontakt med fastlegene. Det kan se ut til at fastlegene ikke har tid til å prioritere dialogmøtene og at de ikke benytter seg av muligheten til å skrive ut delvis sykemelding. Heller ikke arbeidstakerne selv viser noe stort initiativ ovenfor arbeidsgiverne hvordan de best kan tilrettelegge arbeidet for at den sykemeldte snarest mulig kan komme tilbake i jobb. Næringshagen vil ta et initiativ ovenfor Kirkenes Legesenter der en prøver å få til et møte mellom legene og arbeidsgiverne der disse problemene kan diskuteres på generelt grunnlag.
- En av de to viktigste sakene næringshagen jobber med for tida er forlengelse av flyplassen på Høybuktnoen. Dette er en sak KNH har hatt stort fokus på helt siden arbeidet med Nasjonal Transportplan tok til for om lag 2 år tilbake. Næringshagen er nå invitert med av ordføreren til et møte på Gardermoen i første halvdel av februar, der en skal gå gjennom og kvalitets-sikre de rapportene som skal overleveres Samferdselsdepartementet den 15.februar og forhåpentlig danne grunnlaget for at en utvidelse av rullebanen vil være å finne på statsbudsjettet for 2011. Det som er viktig akkurat nå er at Møreforskning, som har ansvaret for å skrive den samfunnsmessige delen av rapporten, får med seg alle de solide argumentene som finnes for en flyplassforlengelse. Det er her næringshagen kommer inn. KNH har tatt mål av seg å påse at Møreforskning sin rapport er tilstrekkelig kvalitetssikret. Dialogen mellom Møreforskning og næringshagen er allerede etablert.
- Den andre saken som nesten tar livet av oss for tida er Kirkeneskonferansen. Denne konferansen finner som kjent sted den 3. og 4. februar. Næringshagen har det operative ansvaret for konferansen, mens både Barentssekretariatet og Sør-Varanger kommune er med på eiersida. En var noe skeptisk med hensyn til interessen for årets konferanse da det går store konferanser i Tromsø tett opp til Kirkeneskonferansen. Samtidig som det sies at finanskrisa fortsatt legger en demper på konferanseaktiviteten i næringslivet. Men også årets konferanse ble fulltegnet mer enn to uker før konferansen åpner. Med fulltegnet menes 230 plasser i Stoltenbergsalen på Rica Arctic Hotell. I tillegg kommer 10 plasser til journalister, teknisk personell, tolker, møteledere osv. I tillegg er det 20 stk. på venteliste.

For flere nyheter se [www.knh.no](http://www.knh.no)

Storgata 4 – Postboks 159, 9915 Kirkenes - +47 789 77940



## - En næringsutvikler i Barentsregionen

- Det skal ikke være enkelt! Tidligere har en i bulletinen gått ut med at næringshagen skulle inngå en avtale med Innovasjon Norges fondsavdeling, slik at KNH skulle være fondets representant i Kirkenes. Amund Beitnes som tidligere hadde den jobben forlot Kirkenes sist vår til fordel for en stilling i Nordiske Investeringsbank i Helsingfors. Kontraktforhandlingene mellom partene var på det nærmeste slutført og det eneste som gjensto var en godkjenning fra Innovasjon Norges juridiske avdeling. Men her ble det stopp! Det viste seg at ifølge EØS-lovgivninga måtte hele prosjektet legges ut på anbud i Doffindatabasen. Næringshagen måtte søke om å få kontrakten på lik linje med alle andre interesserte tilbydere. Søknaden er nå sendt og en forventer at anbudstildelingen vil skje i første halvdel av februar.
- Som kjent er Finnmark Handelskammer (FHK) integrert i Kirkenes Næringshage. Det vil si at næringshagen leier ut management til handelskammeret, noe som innebærer at Knut Henningsen er leder av FHK. Alle bedriftene i næringshagen er også medlemmer i handelskammeret uten at dette fører til noen merkostnader for bedriftene. En av tjenestene FHK tilbyr er utskrivning av ATA Carnet. Dette er et internasjonalt tolldokument som sparer bedriftene for tid og penger ved midlertidig utførsel av varer. ATA Carnet forenkler tollekspedisjonen og erstatter alle eksport-, import- og transitteringsdokumenter. I 2007, da KNH overtok Finnmark Handelskammer, ble det utstedt 7 dokumenter mens det i 2009 ble utstedt 16 ATA Carnet.dokumenter. Prisen for utstedelse av et dokument ligger på kr. 800,- kroner, mens medlemsbedrifter i Kirkenes Næringshage/Finnmark Handelskammer betaler kr. 700,- pr. dokument. I tillegg kommer utfyllings- og vareverdigebyr. For mer info kontakt Eli Bugge i næringshagen som har godkjenning til håndtering av ATA Carnet dokumenter.
- Kirkenes Næringshage har i alle år ligget lavt på sponsorsida. Dette skyldes at det i stor grad er bedriftenes og det offentliges midler KNH forvalter, og da vil det ikke være riktig at næringshagen viderefordre disse til ulike sponsorarrangementer. Dessuten synes det vanskelig å finne kriterier for å gå inn i lokale arrangementer uten å forfordle noen. Styret har imidlertid gått inn for at KNH kan gi et sponsorbidrag til Kirkenesdagene 2010 og at næringshagen kan være en av sponsorene til første hundekjører fra Finnmarksløpet som ankommer Kirkenes i mars 2010. Her er det 10 næringshagebedrifter som går sammen om å premiere første hundekjører som ankommer Kirkenes med kr. 50.000,-. En regner med at dette skal sette Kirkenes på kartet som en viktig destinasjon for Finnmarksløpet. Dette vil samtidig være et startsignal for å igangsette et arbeid som har som mål å få Finnmarksløpets korteste distanse på 500 km. til å ha målgang på Kirkenes.
- I disse dager sender næringshagen ut et spørreskjema som skal avdekke om det er behov for en hurtigbåtforbindelse mellom Vadsø og Kirkenes. Det henstilles på det sterkeste til bedriftene å svare på skjemaet slik at man får et bredest mulig vurderingsgrunnlag for det videre arbeid. I og med at det er fylkeskommunen som sammen med kommunene Vadsø og Sør-Varanger står bak dette prosjektet, har man her en stor mulighet til å få realisert en hurtigbåtforbindelse over Varangerfjorden, men dette fordrer at næringslivet i de kommunene ser seg tjent med en slik forbindelse. Vi må i hvert fall ikke la denne muligheten gå fra oss på grunn av passivitet fra bedriftenes side. Ditt lille bidrag er å fylle ut skjemaet og returnere dette til næringshagen.



- En næringsutvikler i Barentsregionen.

Årgang 8

# Nyhetsbulletin 2010

