







Nyhetsbulletin 2009


November

 **Mandag den 16. november kl. 1700** legger Sparebanken Nord-Norge fram sitt Konjunkturbarometer i næringshagen. Konjunkturbarometeret tar pulsen på næringslivet i landsdelen. Dette magasinet presenterer fakta og beskriver utviklinga i næringslivet basert på historisk utvikling og mulige framtidsbilder. Det er adm.dir i Sparebanken i Nord-Norge Hans Olav Karde som vil stå for presentasjon av barometeret. Ifølge kilder i banken vil det bli litt tyngre servering denne gang i forhold til det som er vanlig ved andre næringshagearrangementer. La ikke denne muligheten gå fra deg til å få førstehåndsinformasjon om det som skjer også utenfor vårt eget næringsområde.

 **Mandag den 23. november** planlegges det et tollseminar i Kirkenes. Til grunn for dette seminaret ligger et tollprosjekt som har pågått det siste året i regi av Finnmark Handelskammer og North Chamber of Commerce i Murmansk. Prosjektet har i stor grad gått ut på registrere tollbarrierer på norsk og russisk side på Storskog. Dessuten har prosjektet kommet med noen anbefalinger på hva som skal til for å få en mer strømlinjet tollbehandling på den norsk-russiske grense. Fra russisk side kommer Sergey Oprya som er tollsjef i Murmansk Oblast og fra norsk side kommer Atle Joakimsen som er distriktssjef for tollregion Nord. Slutt- rapporten fra tollprosjektet er nå ferdigskrevet og dersom noen ønsker denne, så ta kontakt med Knut i næringshagen..

 **Denne måneds KNH-kaffe vil finne sted torsdag den 26. november kl. 1200.** Da vil Kåre Storvik redegjøre for arbeidet med å markedsføre Kirkenes som oljebase. Storvik har gjennom selskapet Sherpa Konsult laget en omfattende markedsføringspakke bestående av bl.a. messedeltakelser, bedriftsbesøk og utarbeidelse av materiell. Det er Sør-Varanger kommune som er oppdragsgiver. Som vedlegg til denne måneds bulletin ligger en informativ powepoint- presentasjon som viser hvilke fortrinn/kvaliteter Kirkenes har som en framskutt vestlig oljebase. Denne presentasjonen kan brukes fritt av de bedrifter som måtte ønske det.

 Det er ingen som har arbeidet mer de siste årene for å få til en direkte kveldsflyvning vinterstid mellom Kirkenes og Oslo enn Kirkenes Næringshage og Avinor. Skuffelsen over at det heller ikke denne vinteren lykkes i å få til denne ruta er enorm. Dette er selvsagt viderefremidlet til ruteplansjef Øystein Johansen i SAS Norge. Johansen sier at han har stor forståelse for vår skuffelse, men han sier samtidig at hadde det ikke vært for det gode samarbeidet mellom ruteutviklingsforum og SAS ville vinterstoppen blitt tre uker lengre.

 Kirkenes Næringshage og Tverrfaglig Opplæringsssenter i Sør-Varanger inviterte i forrige til møte mellom Kirkenes Videregående skole og representanter fra 10 ulike bedrifter i Kirkenes. På møtet kom det fram at kun en av fire lærlinger fullfører løpet med fullt fagbrev. På dette området er Finnmark dårligst i landet. Det er også mangel på bedrifter i Kirkenes som vil ta inn lærlinger. Det kom også fram på møtet at det er ønskelig med nye tilbud innenfor fag som sveising, industrielektro, betong/kaikonstruksjon og overflatebehandling. Konklusjonene fra møtet var som følger:

- Det må bli et tettere samarbeid mellom skole og næringsliv
- Elevene på videregående skole må forberedes bedre på å møte næringslivet
- Rådgivningen i skoleverket om framtidig yrkesvalg må bli bedre
- Klarer en å stille 10-15 elever på et nytt studietilbud, skal skoleverket sette opp klasse



- En næringsutvikler i Barentsregionen

- Arbeidet med å lage en prosjektskisse på en hurtigbåtrute mellom Kirkenes og Vadsø er i gang. Kirkenes Næringshage og Samferdselsavdelinga på fylkeskommunen er enige om at KNH lager nå en skisse på hvorfor en slik båtrute bør ha livets rett. I bunnen for dette arbeidet ligger ideen om en felles arbeidskrafts- og utdanningsregion på begge sider av Varangerfjorden. Dessuten vil en se på hvilke effekt dette har for helsesektoren, hvordan en slik rute vil øke attraktiviteten for næringsetablering i regionen og om bedre kommunikasjon vil være gunstig i forhold til økt samarbeid med Russland. En vil også se på om en båtruta kan ha noen negative konsekvenser. Dersom båtruta blir en realitet vil en kunne reise fra sentrum i Kirkenes til sentrum i Vadsø på 45 minutter.
- Denne måneden tar Kirkenes Base sine nye lokaler i bruk. Overdragelse av bygget vil finne sted den 12. november. Kjetil Andreassen er konstituert som daglig leder av selskapet mens Knut Berg inntil videre har ansvaret for basens logistikkutvikling. Foreløpig har basen inngått tre leieavtaler, mens to nye ligger klar for undertegning. De tre selskapene som først vil flytte inn er W. Giertsens Services AS, Bring Logistics AS og Polar Consulting AS. I den forbindelse følger en påminnelse om at alle KNH-bedriftene er invitert til Bring Logistics AS sitt introduksjonsmøte på Rica Arctic den 5. november.
- Tradisjonen tro legger næringshagen ved sin medlemsliste i novemberbulletinen. Alle som er oppført på denne lista har betalt årskontigent for 2009. Lista denne gang består av 82 bedrifter/institusjoner. Utviklinga av medlemsbedrifter i næringshagen har vært som følger:

- 2002	8 bedrifter
- 2003	14 bedrifter
- 2004	41 bedrifter (fusjonering med Kirkenes Servicehavn)
- 2005	43 bedrifter
- 2006	47 bedrifter
- 2007	52 bedrifter
- 2008	75 bedrifter

Som kjent vokser ingen trær til himmelen. Klarer KNH å opprettholde dagens medlemstall skal en være utrolig godt fornøyd. Adm. skal i alle fall gjøre sitt ytterste for å være på hugget.
- Under en samtale i Murmansk i forrige måned med SIVAs direktør Harald Kjelstad kom det fram at SIVA ikke er fremmed for å vurdere en ny involvering i et næringsbyggprosjekt i Kirkenes. Om noen av våre medlemmer går med seriøse planer om nybygg og ønsker SIVA med som partner, ikke nøl med å ta kontakt med næringshagen så vil saken bli framlagt for SIVA-ledelsen som vil ta stilling til om det er grunnlag for å gå videre med planene.
- Minner om næringshagens julebordseminar som finner sted den 18. desember på Kirkenes Rica Hotell. Det aller meste av programmet er klart og det kommer ikke til å stå noe tilbake for fjorårets program. Maten vil som tidligere år være førsteklasses og som vanlig er dette kostnadsfritt for bedriftene. Program og påmelding kommer i neste bulletin.
- På tampen tar vi med at Kjetil Langseth og Dag Norum planlegger oppstart av et nytt FRAM-program. Målsettinga i FRAM-programmet er å øke lønnsomheten i egen bedrift. Deltageravgifta er på kr. 5000,- pr. bedrift, noe som dekker 70 timer bedriftsrådgiving og deltakelse på 6 samlinger. For mer info ta kontakt med Kjetil eller Dag. Du finner deres telefonnr. på den vedlagte lista over næringshagebedrifter. Næringshagen var deltaker på fjorårets FRAM-program og kan anbefale dette på det varmeste.

For flere nyheter se www.knh.no

Storgata 4 – Postboks 159, 9915 Kirkenes - +47 789 77940