



Nyhetsbulletin 2009

September



Det er klart for en ny sesong med KNH-kaffe. Denne måned er det prosjektledelse som vil være hovedtema. Det er kjent for mange innenfor byggebransjen at Swecos må å håndtere prosjektledelse på i forbindelse med oppgraderingen av Sydvarangers lasteanlegg vakte en del reaksjoner. Det kom flere tilbakemeldinger til næringshagen om at prosjektlederen var lite smidig og at han slavisk fulgte inngåtte kontrakter. Kanskje den gamle måten å jobbe i prosjekt på snart er historie, der delvis muntlige kontrakter og smidighet forekom i stort monn, og mye dreide seg om erfaring og tillit mellom partene. Rune Hovda, som er Swecos prosjektleder på Sydvaranger, vil være innleder på denne måneds KNH-kaffe. I tillegg vil en av næringshagens nye medlemsbedrifter, Niscayah, bli presentert på møtet. Niscayah er en av verdens største leverandører av elektroniske sikkerhetsløsninger og det er avdelingsleder Trond Valsø som vil stå for presentasjonen. Møtet vil finne **sted torsdag den 24. september kl. 1200 i næringshagen.**



Det har tidligere vært orientert om i denne bulletinen at det er en gryende interesse på finsk side for å vurdere mulighetene for en jernbaneforbindelse mellom Rovaniemi og Kirkenes. I sommer hadde næringshagen et møte i Inari med ledelsen i Lapland Regionråd og Lapland Chamber of Commerce der saken ble drøftet. Våre finske samarbeidspartnere har gått direkte til sentrale finske myndigheter og det er besluttet at det skal lages en forstudie på saken. Forstudiet har en prislapp på 20.000 euro, og finansieringa er bekreftet og er som følger: 10.000 euro kommer fra det finske arbeids- og næringsministeriet, 8500 euro kommer fra Lapland Regionråd og 1500 kommer fra Kirkenes Næringshage. Arbeidet med forstudien vil starte i nær framtid og den skal være ferdig iløpet av februar 2010.



I forbindelse med en ny emisjon i Sydvaranger Gruve foreligger det en fersk oppdatering på status og framdrift hos gruveselskapet. Fra emisjonsprospektet sakses følgende:

- * Grovknuseren i Bjørnvatn er nå klar for produksjon
- * Jernbanen med tilhørende lastesystemer er testkjørt de siste ukene
- * Finknuseranlegget i Kirkenes ble klar for testkjøring i forrige uke
- * Den 3. uka i september planlegges oppstart av testkjøring av hele anlegget
- * Denne testkjøringa er beregnet til å vare i 25 dager
- * I oktober planlegges det å knuse 130.000 malm i Bjørnevatn. I november vil det bli knust 500.000 tonn for deretter å komme opp i full produksjon på 560.000 tonn pr. mnd.
- * Tre utskipninger, hver på 65.000 tonn konsentrat, planlegges i november. Tre nye utskipninger planlegges i desember.



Også denne måned har to nye bedrifter meldt seg inn i Kirkenes Næringshage. Det er Boreal Offshore AS som i hovedsak driver med utleie av mannskaper til bedrifter i industrien. Selskapet har hovedkontor i Skjervøy med avdelingskontor i Kirkenes. Det andre nyinnmeldte selskapet er GS-Hydro som også har avdelingskontor i Kirkenes. GS-Hydro er en av markedslederne innenfor slangesystemer uten sveising, høytrykkskomponenter o.l til marine- og offshoreindustrien.



- En næringsutvikler i Barentsregionen

- Avinor, Pasvik Turist og næringshagen har i løpet av det siste året jobbet sammen med et engelsk konsultentselskap (Brandaviation) for å få flere internasjonale turoperatører, flyselskaper, meglere og andre store konserner til å se hvilke enorme muligheter som ligger i Sør-Varanger. Femten bedrifter/organisasjoner fra Kirkenes innenfor reiseliv, industri, frakt og offentlig administrasjon gikk sammen om å finansiere prosjektet. Dette resulterte i en lekker 60 siders bok på engelsk som skal øke attraktiviteten til området og legge grunnlaget for økt næringsvirksomhet i regionen. Boka, som har et opplag på 800, vil bli distribuert til mer enn hundre turoperatører i hele Europa. I tillegg vil boka bli delt ut til partnere på messer og møter der flyrutepremissleverandørene møtes. Har ikke gitt opp å få ei flyrute fra Kirkenes til Helsinki eller å få knyttet Kirkenes opp mot det russiske rutenettet. Vedlagt denne måneds bulletin ligger den elektroniske versjon av boka. Den trykte versjonen foreligger også. Det vil bli delt ut til 20 eksemplarer av boka til hver av partnerne i prosjektet i nær framtid.
- Dato for julebordseminaret er nå bestemt. Dette seminaret vil finne sted på Kirkenes Rica Hotell fredag den 18. desember. I fjor deltok bortimot 70 deltakere og det er ingen grunn til å tro at det blir færre på årets arrangement. Programmet blir sydd over samme lest som tidligere år, noe som tilsier at de aller fleste foredragsholderne kommer fra egne rekker. Hele programmet er enda ikke klart, men en del programposter er bekreftet. Et av temaene vil være utbrenthet, et annet tema vil være utfordringer ved å være boligutvikler, et tredje tema vil være den forestående satsinga som GSV skal gjøre i Sør-Varanger og dessuten skal en ta pulsen på røyeoppdrettet i Ropelva. Kommer tilbake til programmet seinere, men det viktigste er at du setter av datoen 18. desember på kalenderen din.
- Den 21. september skal styret i KNH avholde et eget styreseminar. Det har vært avholdt etpar slike seminarer tidligere, men denne gang er det alvor. Det som gjør situasjonen alvorlig er at slik ståa er i dag kan en risikere at næringshagen står uten noen form for offentlig finansiering fra årskiftet. Alle våre avtaler med SIVA, fylkeskommunen og kommunen løper ut i 2009. En må bare innrømme at den 25% offentlige finansieringa som næringshagen har nytt godt av i disse årene, har gjort at næringshagen kan ta en del initiativ som ikke har latt seg finansiere gjennom de vanlige kanalene. Det vil være ille om næringshagen beveger seg mot å bli et vanlig konsultentselskap eller at dagens aktivitetsnivå må bygges kraftig ned. Så langt har alle de prosjekter som næringshagen har vært involvert i hatt som formål å komme hele eller deler av medlemsmassen til gode. Dette ønsker KNH å fortsette med.
- Næringshagen fikk anledning til å møte Stortingskandidatene fra Finnmark i forrige uke på et NHO-møte hos Barel. Her er noen av utsagnene det var full enighet om:

 - * Må få orden på den grenseoverskridende arbeidsmarkedsregion
 - * Staten bør ta sin del av kostnadene for nye veisystemer ut fra Kirkenes
 - * Det må bli elektronisk tollbehandlingsystem mellom Norge og Russland
 - * Flyprisene internt i Finnmark er horrible
 - * Tiden er inne for et symbolbygg Norge – Russland og staten må bidra økonomisk
 - * Det må oppmuntres til at flere gründere ser muligheten i en Norge-Russland-satsing
 - * Engasjementet om en jernbaneforbindelse til Nikel er ikke lagt død



- En næringsutvikler i Barentsregionen

Årgang 7

Nyhetsbulletin 2009