








Nyhetsbulletin 2009

August

-  Kapasiteten på Storskog Grensestasjon anses nå å ha nådd sin grense. En ytterligere økning av trafikken vil kreve en ikke ubetydelig utvidelse. I Regjeringas Nordområde-strategi legges det opp til økt handels- og økonomisk samkvem mellom Norge og Nordvest-Russland. Dessuten er etablering av en grenseboerbevisordning ikke lenger noen fjern drøm. Med dette som bakgrunn har Justisdepartementet satt ned en tverrfaglig gruppe som skal utrede alle forhold (inkl. nybygg) ved en økt trafikk over Storskog. Leder av prosjektgruppa er politimester Håkon Skulstad. Prosjektgruppa skal fremlegge sitt forslag med kostnads-overslag til Justisdepartementet innen 1. november 2009. Prosjektleder Skulstad vil informere næringslivet om hvor langt de er kommet i dette arbeidet. Også representanter fra tollvesenet, forsvaret og vegvesenet vil komme med korte innlegg. Gruppa ønsker tilbakemeldinger/innsspill fra næringslivet. Møtet vil bli avholdt i Kirkenes Næringshage **mandag den 31. august kl. 13.30 – 15.00**. Her må næringslivet kjenne sin besøkelsestid!
-  I slutten av denne måneden har KNH invitert de tunge kompetansebedriftene i næringshagen til et møte der en drøfter om Sør-Varanger trenger en egen strategi på hvordan en skal bevare og utvikle disse miljøene. Den direkte bakgrunnen for dette møtet er signaler fra Høyskolen i Finnmark/ Campus Kirkenes sin internasjonale avdeling om at de må vurdere å trekke den daglige drifta ut fra Kirkenes, fordi en har store problemer med å skaffe økonomisk akseptable husvære til sine studenter. Det vil også være nødvendig å få signaler fra Svanhovd og Barentsinstituttet om det er noe som kan gjøres fra lokalsamfunnets side for å styrke disse institusjonenes tilstedeværelse i kommunen. Også Kirkenes Kompetansesenter vil selvsagt være en naturlig deltaker på et slikt møte. Dersom det er andre som mener de har noe å tilføre i denne sammenhengen, så ta kontakt med næringshagen så vil de bli invitert med på møtet.
-  Bedrift nr. 79 og 80 er nå på plass i Kirkenes Næringshages medlemsregister. Først ut er Nord Norsk Beredskapscenter AS (NNB). NNB er hjemmehørende i Fiskebøl i Nordland. Selskapet er en viktig aktør innen opplæring av oljevernberedskap, både til havs og når det gjelder kyst-og strandsoneberedskap. Dessuten disponerer selskapet et omfattende beredskapsdepot. Bedrift nr. 80 er Bring Logistics AS. Dette selskapet er en stor aktør innen frakt og godsmarkedet. De håndterer alt av gods fra 35 kg til 2.5 tonn. I tillegg er fleksible lagerløsninger et av selskapets øvrige forretningsområder. Bring Logistics AS vil etablere seg i Kirkenes og er klar til å flytte inn i Kirkenes Base sitt terminalbygg når dette står ferdig seinere i høst.
-  I forrige måneds infobulletin gikk KNH ut og inviterte næringshagebedrifter med på årets Sevtek-messe i Murmansk som går av stabelen 15. – 17. oktober 2009. Bedrifter som har meldt at de ønsker å ta del i dette tilbudet er Perpetuum Waste Management, Norlines Kirkenes, Bergen Group Kimek, Sydvaranger og Sør-Varanger kommune. Ut fra et foreløpig messekart over deltakende bedrifter finner man at både StatoilHydro, Gassprom og Shtokman Development AG stiller med egne stander. Også Stavanger-regionen vil eksponere seg på Sevtek-messa over et areal på 50 kvadratmeter.
-  Iløpet av august blir det et kontor ledig i Kirkenes næringshage. Kontoret er på 16 kvadratmeter, er så godt som nyoppusset og har en flott utsikt over Carl Behrens plass. Interesserte bes ta kontakt med næringshagens administrasjon snarest.



- En næringsutvikler i Barentsregionen



Den 26. og 27. august arrangeres det en spennende konferanse i Kirkenes med kvinnefokus på næringsutvikling, bolyst og fremtid. Det er Sør-Varanger kommune som er initiativtaker og hovedarrangør. Med seg på arrangørsida har de fylkeskommunen, Innovasjon Norge og Landsdelsutvalget i Nord-Norge. Konferansen er viktig fordi det bl.a. fokuseres på hvordan få flere kvinner inn i tradisjonelt mannsdominerte arbeidsplasser. Ingen er tjent med at det utvikles nye industrisamfunn der kvinnene blir satt til å spille 2.fiolin. Programmet har mange godbiter der en politisk duell mellom Siv og Helga som det absolutte høydepunktet. Deltakeravgifta ligger på et overkommelig nivå. Flere opplysninger om program og påmelding finner du på nettstedet www.deviktigekvinnfolkan.no.



Den 29.april 2008 skrev næringshagen et brev til ordføreren der en pekte på at ingen av de to faste brukerrepresentantene i havnestyret har bostedsadresse i Kirkenes. Dette har sin årsak i et regelverk som sier at det kun er landsomfattende brukerorganisasjoner som kan foreslå brukerepresentanter til havnestyret i Sør-Varanger. Næringshagen foreslo den gang at kommunestyret skulle endre reglene slik at også lokale bedrifter og organisasjoner med tilknytning til havna skal kunne fremme forslag på brukerrepresentanter. Hele poenget med brukerrepresentanter i havnestyret må være at beslutningstakerne skal få innspill og tilbakemeldinger på drift og utvikling av havna fra folk som kjenner hvor skoen trykker. Samtidig registreres det at på de siste 9 havnestyremøtene er det kun to møter at det har vært en brukerrepresentant til stede. De syv andre møtene har vært avholdt uten at det har vært noen brukerrepresentanter til stede. Det finnes for øvrig en 2. varamann til en av brukerrepresentantene som har sitt daglige arbeide i Kirkenes havn. Men han har aldri vært innkalt til noen havnestyremøter på grunn av manglende avmelding fra de som står før han på lista.

Kirkenes Næringshage, som har så godt som alle de store brukerbedriftene av havna på sin medlemsliste, prøvde å få til en prosess med kommunen før politikerne gjorde vedtak i saken vedr. ”prioriteringer og fremdriftsplan for tilrettelegging av nye havnerelaterte næringsareal”. KNH tok i vinter kontakt med kommuneledelsen for å få til et felles møte/seminar mellom kommunepolitikere og brukerne for å få en bredest mulig belysning av saken før det skulle fattes en politisk beslutning. Kommuneledelsen var i utgangspunktet positive til et slikt felles møte. Men så i midten av april fikk KNH tilfeldigvis høre at saken var ferdig behandlet i formannskapet den 1. april i år, uten at næringshagen i det hele tatt var orientert om at saken skulle opp til behandling. Næringshagen kjørte imidlertid et godt besøkt havneområde-utviklingsseminar den 13.mai, men da uten politisk medvirkning.

I fjor ble det laget en mulighetsstudie for Kirkenes Havn. Et prisverdig tiltak fra Sør-Varanger kommune og Finnmark fylkeskommune. Det burde være en selvfølge at representanter for brukerne ble trukket inn i en slik prosess. Men slik var det ikke. Bedriftene ble bedt om å komme med faktainformasjon om kailengde og bakarealer, men å invitere brukerrepresentanter med i prosjektets styrings- eller referansegruppe var det aldri snakk om.

Sør-Varanger kommune er på mange måter i en særstilling i kommune-Norge. Mens mange kommuner har nok med å planlegge innskrenkninger, står Sør-Varanger kommune ovenfor mange spennende tilretteleggingsoppgaver i årene som kommer. På bakgrunn av de forhold som her er beskrevet, henstilles Sør-Varanger kommune om å legge til rette for en bedre informasjonsflyt og medvirkning fra lokalt næringsliv i det videre arbeide med kommunale plan- og utviklingsprosesser. Dette vil alle parter være tjent med.

For flere nyheter se www.knh.no

Storgata 4 – Postboks 159, 9915 Kirkenes - +47 789 77940