



KIRKENES 2009-15

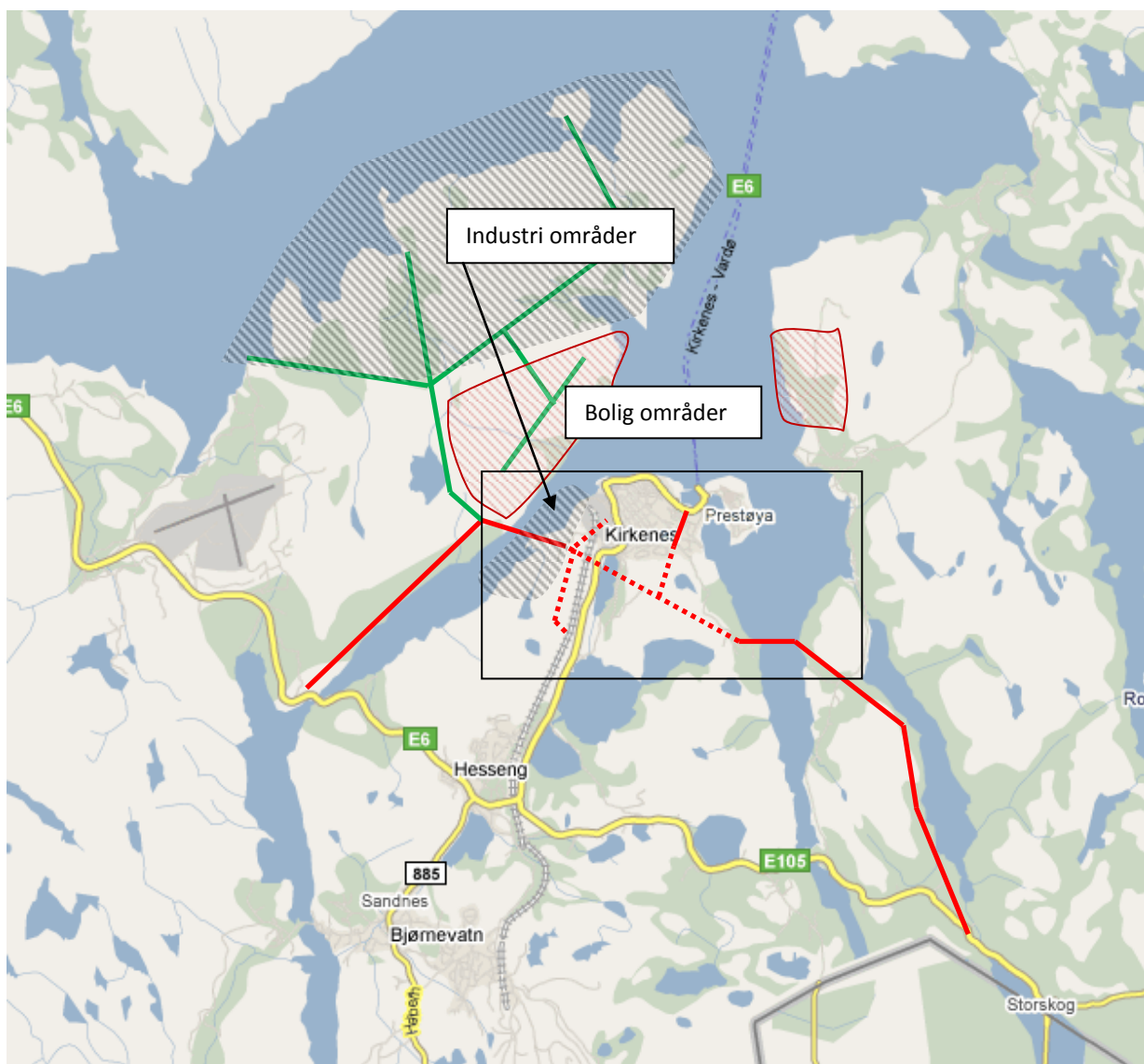
Innspill til areal plan



TH/AT

Kirkenes Næringshage

KIRKENES 2009-15

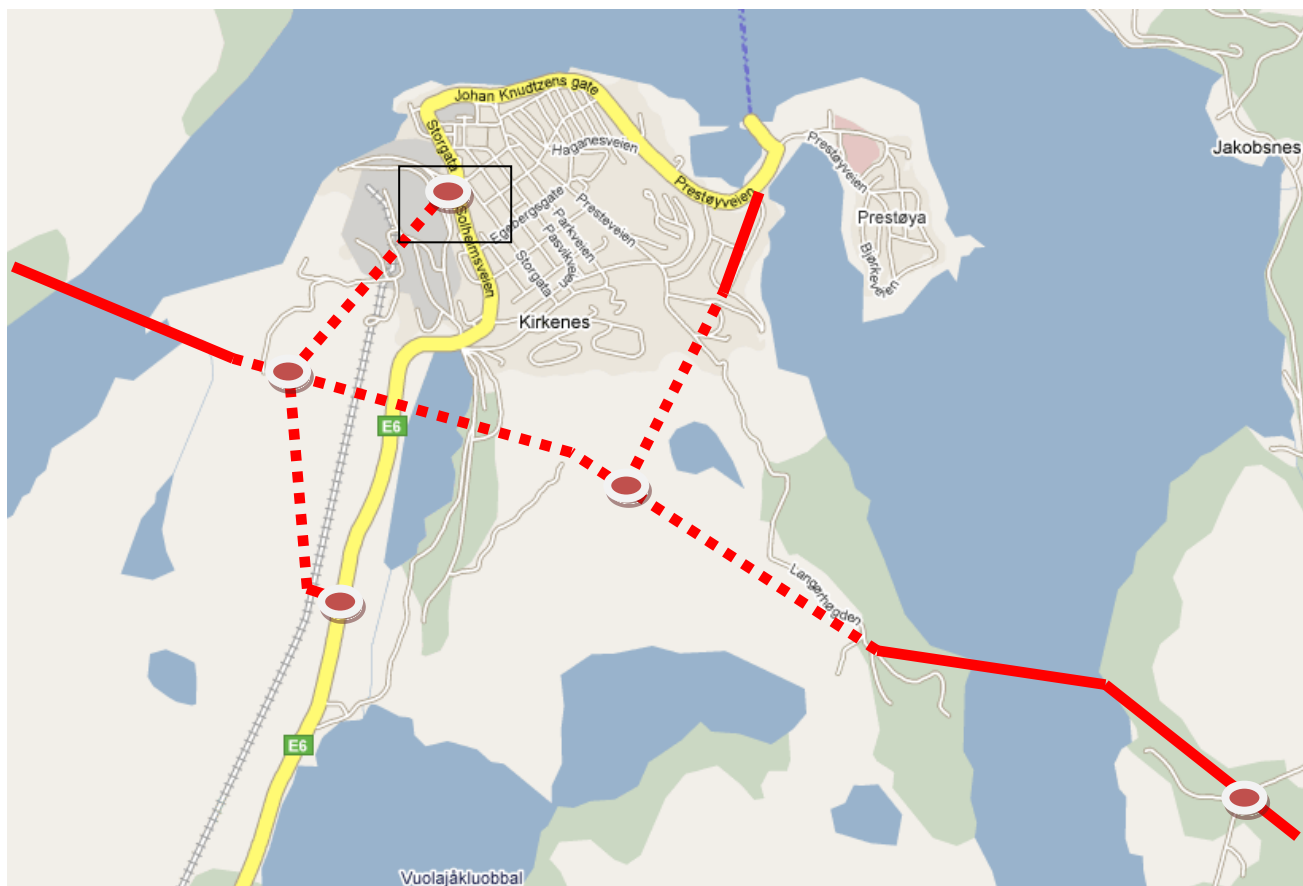


Kartet viser forslag til ny E6 trase fra Strømmen bro til Pikevann/Storskog.

Nye E6 legges i ny trase fra strømmen bro, langs langfjorden, bro over langfjorden til industriområdet SMIP, i tunell over til langøra, bro over Bøkfjorden og vei langs svartaksla vannet til pikevann/storskog.

Nytt industri område på Tømmerneset utvikles gradvis ved å benytte masse fra Gammnes fjellet til utfylling av vei og havne og industri områder.

Nytt boligfelt anlegges på sørsiden av tømmerneset overfor sentrum av Kirkenes



Kirkenes sentrum og dagens industri/havneområde knyttes sammen med tunellen under kirkenes halvøye med to tunneller.

Trafikk til/fra Hesseng/Bjørnevattn blir ledet inn i tunell fra mellom 1 og 2 vann.

Det anlegges rundkjøringer i knutepunktene.



Det anlegges Parkeringsanlegg i fjellet ved tunellinnslaget i sentrum.

Det er det viktig at man ved planlegging av ny infrastruktur legger langsiktige planer som gjør at byen kan utvikles til et knutepunkt for sjø, luft og landveis transport, samtidig som man påser at sentrum ikke blir kvalt i tung trafikk.

Det er også viktig å tenke bo-lyst. Med Kirkenes sin fantastiske beliggenhet ved fjorden der man kan få sydvendte boligområder med utsikt over sjø, bør dette taes hensyn til i planleggingen av infrastruktur.

Dette innspillet er ment som et diskusjonsgrunnlag for møte som næringshagen skal avholde. Vi håper derfor dette innspillet vil gi deltakerne inspirasjon og ideer som kan diskuteres på møte.